



Défis d'expédition en tant qu'exportateur

By Adeniji Adeyemi

MD/CEO Starlink Global & Ideal
Limited

CONTENU

Aperçu de l'industrie du transport maritime

Réglementation maritime

Défis actuels

Effets et impact

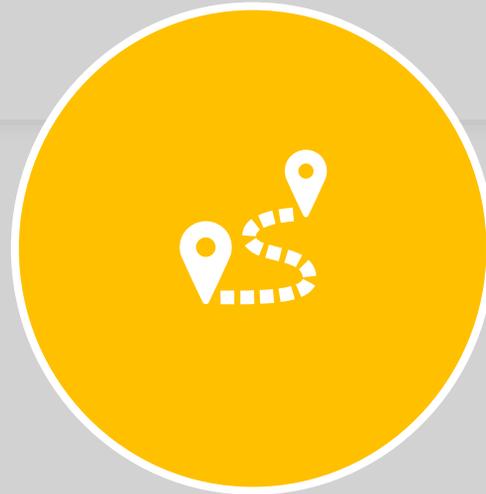




Aperçu de l'industrie du transport maritime



- L'industrie du transport maritime est responsable du transport d'environ 90 % du commerce mondial
- Le transport maritime est le moteur de l'économie mondiale.



- C'est le moyen de transport le plus abordable pour l'importation et l'exportation internationales.
- C'est le moyen de transport le plus sûr et le plus respectueux de l'environnement.



- Il y a environ 55 000 navires marchands navigant sur les mers.
- Environ 1,5 million de personnes employées dans le secteur maritime.

Réglementation maritime

Établissement

- La sécurité du transport maritime est réglementée par diverses agences des Nations Unies.
- En 1948, une convention historique établissant l'OMI (Organisation maritime internationale) a été adoptée à Genève

Portée de l'OMI

- Sa tâche principale était de développer et de maintenir un cadre réglementaire complet pour le transport maritime. Aujourd'hui, ce mandat a été élargi pour inclure la sécurité, les questions juridiques, la coopération technique, les questions environnementales et la sécurité.

Développement

- L'Organisation maritime internationale a élaboré un cadre complet de réglementations mondiales en matière de sécurité maritime qui sont mises en œuvre dans le monde entier.

Current Challenges



Engorgement des ports et retards d'expédition



- les problèmes de congestion et de goulot d'étranglement s'aggravent à l'approche de 2022
- Les compagnies maritimes ont du mal à transporter des marchandises dans le monde
- le nombre de traversées vides - lorsque les porte-conteneurs annulent des routes ou manquent des ports selon leur horaire normal - a augmenté.

Pénuries de conteneurs

Les paquebots préfèrent renvoyer les conteneurs vides en Chine/Asie où ils sont rapidement chargés de marchandises plus rentables à renvoyer en Afrique.

Par conséquent, la production des nouveaux conteneurs a ralenti depuis 2019

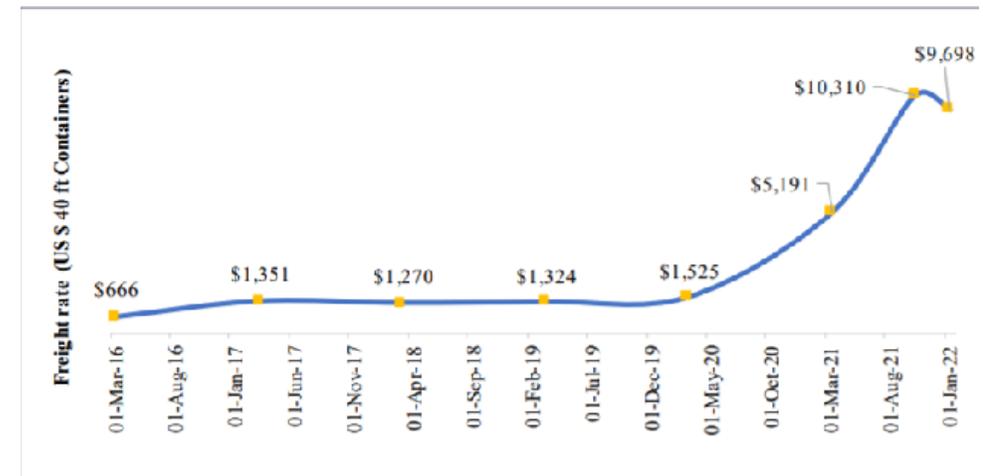


Taux de fret élevé

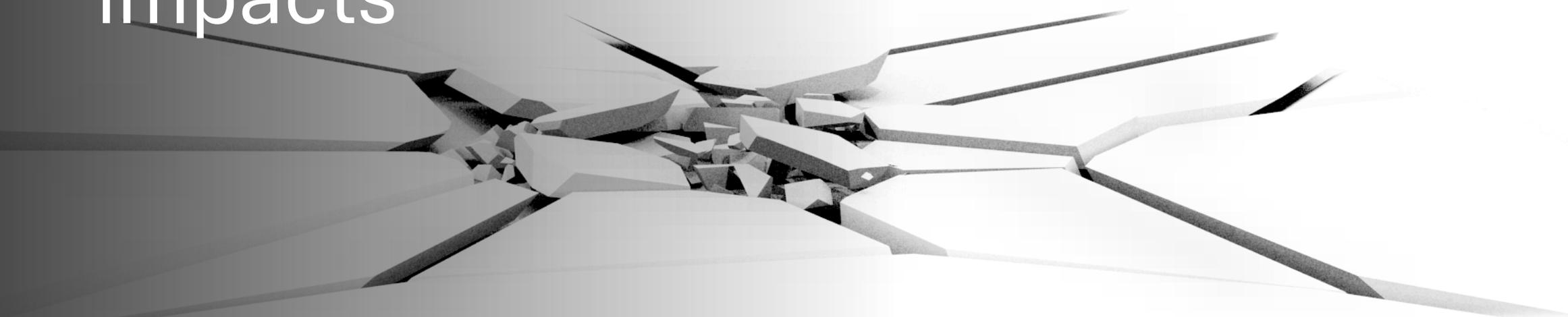
Le stress lié aux pénuries de conteneurs peut être capturé dans l'indice composite mondial des conteneurs de Drewry.

L'indice s'élève à 9 698,33 \$ par conteneur de 40 pieds au 20 janvier 2022. C'est 6 656 \$ de plus que la moyenne quinquennale et reste 82 % plus élevé qu'un an plus tôt.

Il a estimé que l'industrie du transport maritime a réalisé des bénéfices combinés records de 190 milliards de dollars en 2021..



Effets et impacts



Perturbation de la chaîne d'approvisionnement

Les entreprises ont dû se battre bec et ongles pour sécuriser l'espace sur les porte-conteneurs afin de maintenir la production et les ventes en mouvement tout en faisant face à la pression des flux de trésorerie alors qu'elles absorbent des taux de fret en flèche - sept fois en moyenne par rapport aux niveaux pré-pandémiques - et accumulent des stocks.

Les consommateurs en ont fait l'expérience via des étagères vides, une disponibilité limitée des produits et des prix en hausse.





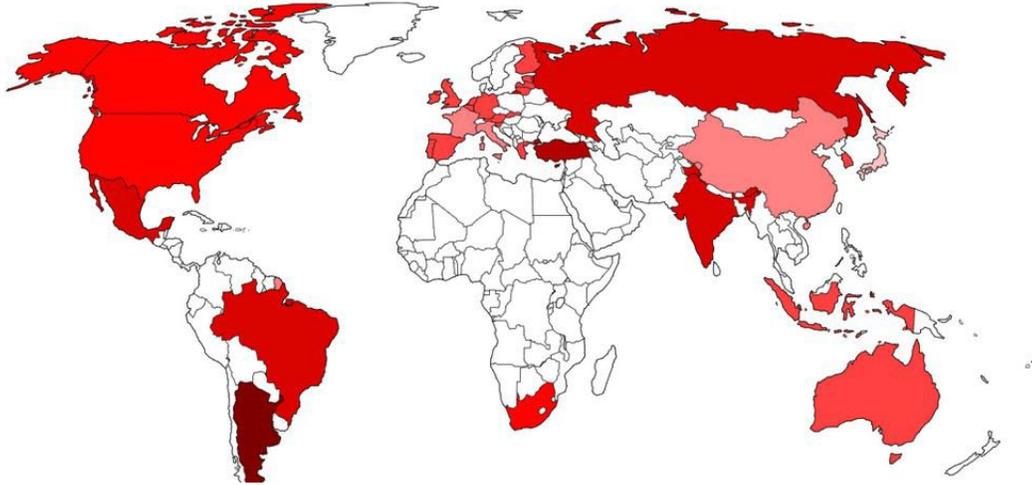
Des pénuries alimentaires

La nourriture s'accumule aux mauvais endroits, grâce aux transporteurs transportant des conteneurs d'expédition vides. La concurrence mondiale pour les conteneurs en acier nervuré signifie que la Thaïlande ne peut pas expédier son riz, que le Canada est coincé avec des pois et que l'Inde ne peut pas décharger sa montagne de sucre. L'expédition de boîtes vides vers la Chine est devenue si rentable que même certains expéditeurs de soja américains doivent se battre pour obtenir des conteneurs afin d'approvisionner les acheteurs asiatiques affamés.

Price Pressure

Inflation in G-20 economies is predicted to accelerate to 3.7% this year

2021 inflation rate: <0% 0%-2% 2%-3% 3%-5% 5%-7.5% >15% >45%



Avec la persistance de goulots d'étranglement maritimes et de certaines pénuries critiques d'approvisionnement, l'inflation mondiale des prix restera élevée en 2022.

L'inflation mondiale des prix à la consommation a atteint 5,2 % en glissement annuel (a/a) en novembre et décembre 2021, son rythme le plus élevé depuis septembre 2008

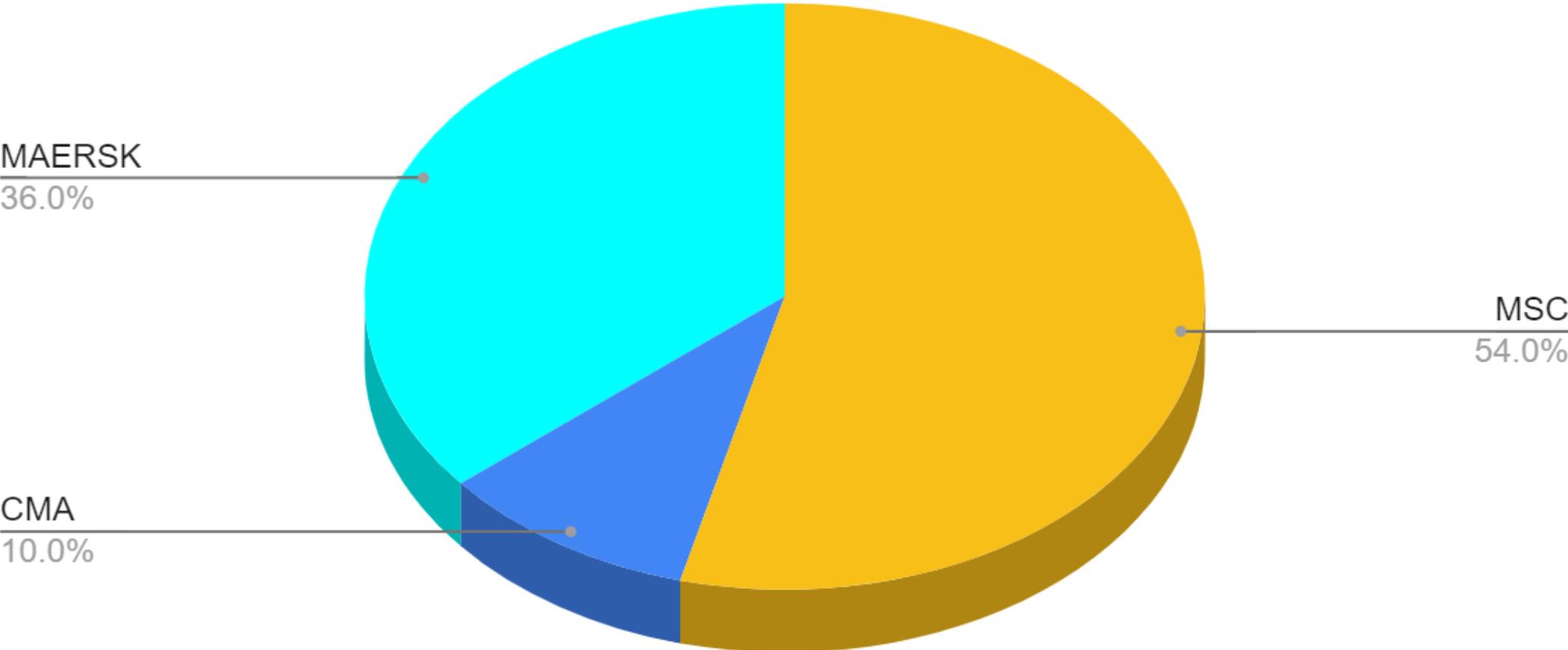
L'inflation mondiale devrait rester proche de 5,0 % début 2022

La situation met en lumière la concentration du marché des compagnies maritimes et leur immunité légale vis-à-vis des lois antitrust

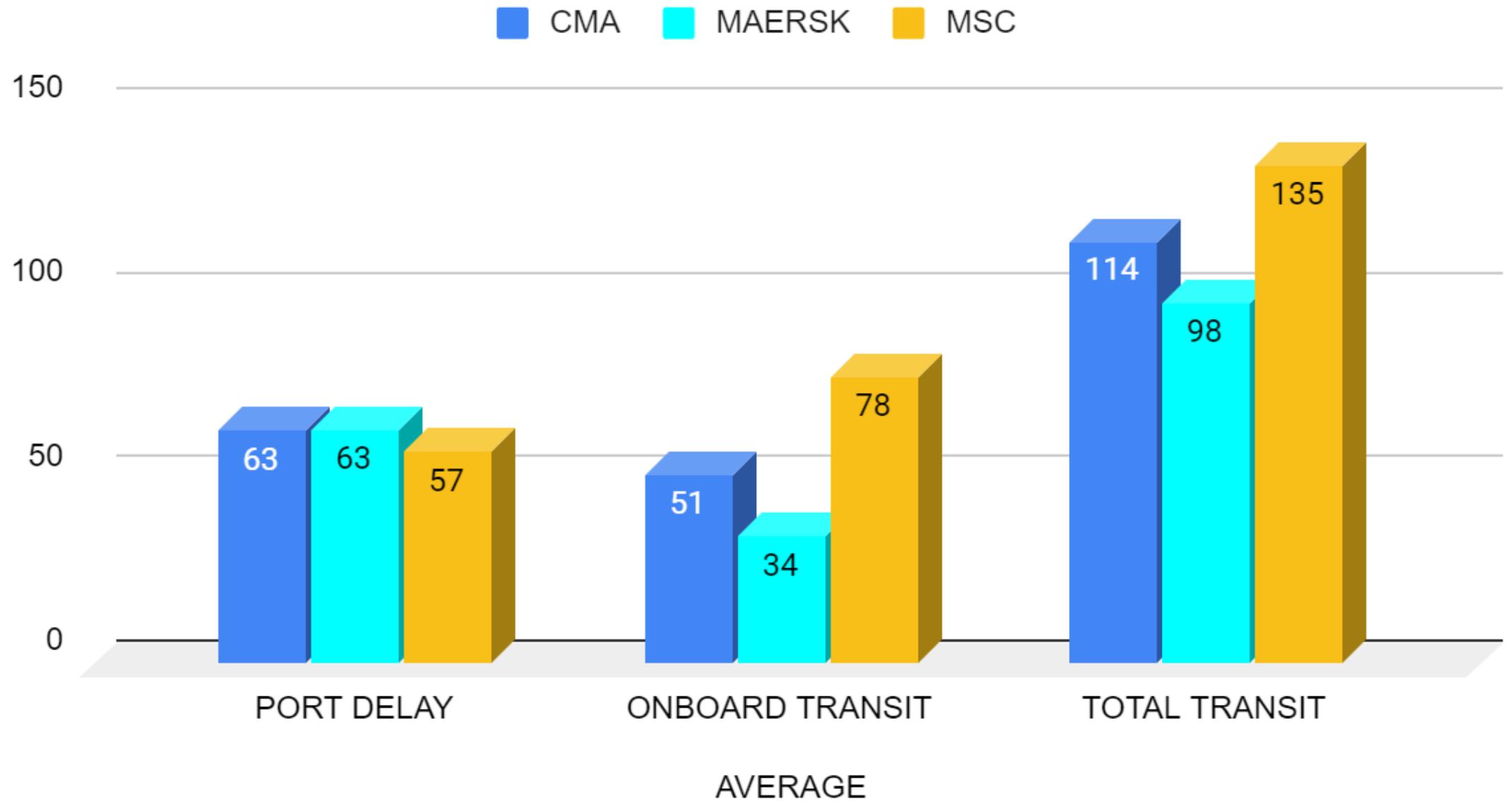
Inflation mondiale



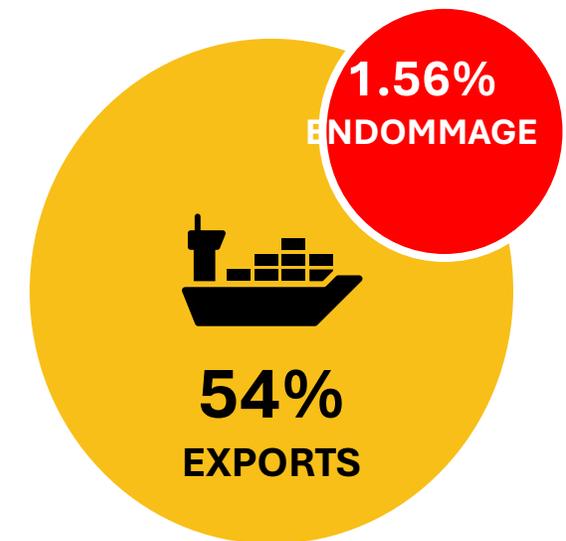
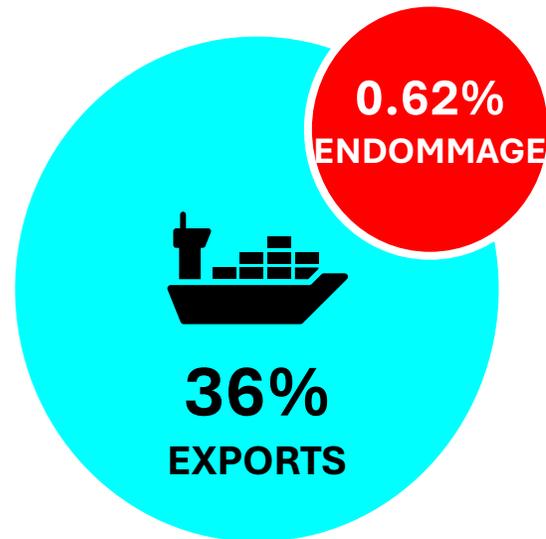
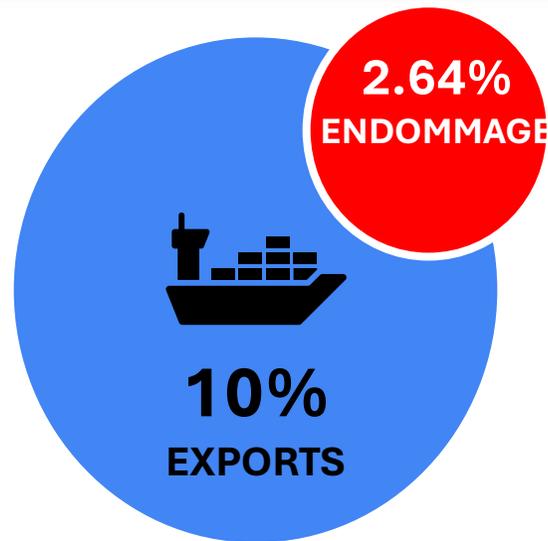
Containers Distribution



CONTAINER TRANSIT TIME



NOIX DE CAJOU HUMIDE/ENDOMMAGEE





Merci pour votre
attention.

